

# Promotie van milieuvriendelijke voertuigen in Japan

Rob Stroeks – 6-8-2004

## Samenvatting

Het Japanse Ministerie van Land, Infrastructuur en Transport (MLIT) beloont zuinige auto's met een belastingkorting. Stickers op de auto geven aan voor welke korting die auto in aanmerking komt. Dit artikel geeft een beknopte beschrijving van dit stickersysteem.

## Details

Het huidige systeem, dat sinds 2001 in werking is, omvat twee soorten belastingen die voor een korting in aanmerking komen: de voertuigenbelasting ( 'automobile tax' , jaarlijkse belasting aan de provincie) en auto-aanschafbelasting ( 'automobile acquisition tax' ). De hoogte van de korting is afhankelijk van een combinatie van brandstofgebruik en uitstoot:

- De 'Fuel Efficiency Standard' beschrijft het brandstofgebruik (doelstellingen voor het jaar 2010).
- De 'Emission Gas Standard' beschrijft de uitstoot (doelstellingen voor het jaar 2005).

MLIT geeft twee soorten stickers uit die de fabrikant op de auto plakt en waarmee in een oogopslag te zien is of een voertuig aan de standaarden voor brandstofgebruik en uitstoot voldoet. Hiermee beoogt MLIT het bewustzijn van consumenten te verhogen om milieuvriendelijke voertuigen aan te schaffen.

## Korting op voertuigenbelasting (jaarlijkse belasting)

1. Personenauto's met verbrandingsmotor (inclusief hybride auto's):

		Uitstoot	
		Meer dan 50% onder de doelstelling 2005	Meer dan 75% onder de doelstelling 2005
Brandstofgebruik			
Onder doelstelling 2010		Geen korting	25% korting
Meer dan 5% onder doelstelling 2010		25% korting	50% korting

2. Personenauto's met elektrische motor (inclusief brandstofcel), LNG motor of methanol motor krijgen 50% korting op deze belasting.

Noot 1: De regeling geldt van april 2004 tot en met maart 2006 en is alleen van toepassing op nieuwe auto's die in deze periode zijn aangeschaft.

Noot 2: Typisch voorbeeld: de voertuigenbelasting voor een personenauto met een motorinhoud tussen 2 en 2.5 liter is 330 Euro, dus een korting van 50% betekent 165 Euro.

## Korting op auto-aanschafbelasting (eenmalige belasting)

1. Personenauto's met verbrandingsmotor:

		Uitstoot	
		Meer dan 50% onder de doelstelling 2005	Meer dan 75% onder de doelstelling 2005
Brandstofgebruik			
Onder doelstelling 2010		Geen korting	75 Euro korting
Meer dan 5% onder doelstelling 2010		75 Euro korting	110 Euro korting

2. Personenauto's met elektrische motor (inclusief brandstofcel), LNG motor, methanol motor of hybride motor krijgen tussen 2,2 en 2,7% korting op deze belasting.

Noot: Deze regeling geldt van april 2004 tot en met maart 2006 voor de categorie auto's met verbrandingsmotor en tot en met maart 2005 voor andere categorieën.

## Stickers voor brandstofgebruik

Deze stickers geven aan dat de betreffende auto voldoet aan de standaard voor brandstofgebruik. Op de sticker staat ook het jaar van de doelstelling die de standaard in kwestie beschrijft. Op dit moment geven de stickers het jaar 2010 aan, maar dit kan veranderen wanneer MLIT de standaard aanpast. Indien de auto meer dan 5% zuiniger is dan die standaard, staat dit met rode letters '+5%' op de sticker aangegeven.

## Stickers voor uitstoot

Deze stickers zijn voor voertuigen met lage uitstoot ('Low Emission Vehicle', LEV). Het aantal sterren geeft het niveau van uitstoot aan:

- ★ : een LEV die meer dan 25% onder de standaard van het jaar 2000 zit
- ★★ : een LEV die meer dan 50% onder de standaard van het jaar 2000 zit
- ★★★ : een LEV die meer dan 75% onder de standaard van het jaar 2000 zit
- ★★★ : een LEV die meer dan 50% onder de standaard van het jaar 2005 zit
- ★★★ : een LEV die meer dan 75% onder de standaard van het jaar 2005 zit

## Conclusie

MLIT probeert met het stickerbeleid de aanschaf van milieuvriendelijke voertuigen te promoten. Het Japanse systeem is een ingewikkeld systeem. Alle automerken doen actief mee in het stickersysteem.

In vergelijking met de hoge lopende kosten voor een auto (verplichte dure parkeerplaats, tol, hoge benzineprijs, enz), legt het belastingvoordeel dat de consument krijgt weinig gewicht in de schaal.

Toch zijn de verwachtingen dat het aantal milieuvriendelijke voertuigen in Japan tussen 2001 en 2010 zal groeien naar 10 miljoen (ongeveer eenderde van alle nieuwe auto's in dat jaar).

Bron: MLIT, Road Transport Bureau ([www.mlit.go.jp/jidosha/roadtransport.htm](http://www.mlit.go.jp/jidosha/roadtransport.htm))